



ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE SORT

Índex

I	Objecte i àmbit d'aplicació
II	Normes generals
III	Senyalització
IV	Vianants
V	Zones de vianants
VI	Illes i zones de vianants
VII	Circulació
VIII	Accidents
IX	Circulació d'animals
X	Velocitat
XI	Sentit de la circulació
XII	Prioritat de pas
XIII	Parada de vehicles
XIV	Estacionament de vehicles
XV	Estacionament en zones de control horari
XVI	Càrrega i descàrrega
XVII	Zones de reserva
XVIII	Immobilització i retirada de vehicles
XIX	Vehicles abandonats
XX	Instal·lacions i obstacles a la via pública
XXI	Sorolls i fums
XXII	Infraccions i sancions: procediment sancionador.
XXIII	Disposició derogatòria
XXIV	Disposició final
Annex	Quadre d'import de les sancions

I Objecte i àmbit d'ampliació

Art. 1. Les normes contingudes en aquesta ordenança tenen primerament la finalitat de contribuir a la seguretat de tots els usuaris de la via pública en el terme de Sort. Es pretén garantir l'ús correcte i responsable tant de les vies urbanes i de les diferents zones d'ús general com de les instal·lacions i el mobiliari urbà.

Art. 2. La present ordenança, a l'empara del que s'estableix en els articles 7, 8 i 69 del Reial Decret Legislatiu 339/ 90 de 2 de març, i l'article 93 del Reglament general de circulació, de 17 de gener de 1992, regula la circulació i l'estacionament a les vies públiques o obertes al trànsit públic en el terme municipal de Sort, i estableix la gradació de les sancions pecuniàries per incompliment de les normes que



Ajuntament de Sort

estableixen la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, i el seu Reglament.

Art. 3. En tot allò no previst en la present Ordenança s'apliquen els preceptes continguts en l'esmentat Reial Decret, o norma que el substitueixi, i els de la normativa que el desenvolupi.

II Normes generals

Art. 4. En favor de l'interès general i de cara a una correcta convivència ciutadana, tots els usuaris de la via pública han de comportar-se de manera que no causin molèsties innecessàries, i no obstaculitzin indegudament la circulació. També han d'extremar la precaució i la diligència oportunes per no convertir-se en un perjudici o un perill per a ells mateixos i per a la resta d'usuaris i per no malmetre els béns.

Art 5. Tots aquells que circulen per aquestes vies estan obligats a complir els preceptes de la present ordenança i la legislació vigent en cada moment en matèria de circulació i a col·laborar amb les autoritats o amb els seus agents per a facilitar-los la tasca en el desenvolupament de les seves funcions.

Art. 6. És funció de l'Ajuntament regular la circulació de vehicles i vianants del municipi, per la qual cosa es definirà la senyalització oportuna i, si així ho acorda, pot preveure la reserva d'espais d'interès públic restringint-ne el trànsit o l'ús.

Art 7. La regulació del trànsit urbà correspondrà als agents de l'autoritat. A tal efecte, l'Alcalde-president de la Corporació podrà habilitar personal de l'Ajuntament per a formular les denúncies que procedeixin de les infraccions que es cometin, contra allò que es disposa en la present ordenança i la resta de disposicions aplicables.

Art. 8. També l'Alcaldia podrà habilitar el personal destinat a la vigilància i control de les zones de control horari, per formular denúncies per infraccions en aquestes zones limítrofes amb prohibició de parada o estacionament.

Art. 9. Qualsevol persona o entitat que projecti organitzar manifestacions esportives, culturals, reivindicatives o de qualsevol altre tipus que afectin de qualsevol manera a les vies públiques del municipi, ha de sol·licitar per escrit i amb un mes d'antelació l'autorització a l'Ajuntament.

III Senyalització

Art. 10 Els senyals d'ordenació del trànsit instal·lats a la via pública, amb les característiques i signes establerts al Decret Legislatiu 339/90 i disposicions reglamentàries i d'ús preceptiu, són de general obligació.



Ajuntament de Sort

Art. 11. Els senyals, tant indicatius com restrictius, col·locats a les entrades de Sort i dels nuclis agregats del municipi, independentment del tipus de via, regeixen amb caràcter general a tota la població, llevat que en les vies urbanes hi hagi unes altres senyalitzacions específiques per a algun dels seus trams.

Art. 12. Els senyals que estiguin a les entrades de les illes de vianants o zones de circulació restringida regeixen en general per a tots els seus perímetres respectius.

Art. 13. Ateses les característiques de determinades vies urbanes, poden instal·lar-s'hi senyals de dimensions reduïdes.

Art. 14. Es prohibeix instal·lar, modificar o retirar qualsevol senyal reguladora de trànsit sobre expressa autorització municipal.

Art. 15. Tant sols es poden autoritzar els senyals informatius que acrediten de l'autoritat municipal, tinguin un autèntic interès públic. Es prohibeix la col·locació de rètols, tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general que enlluernin o que, d'una o altra forma, impedeixin o limitin als usuaris de la via pública la visibilitat normal dels senyals i semàfors, o que puguin distreure l'atenció, així com aquells que per la seva forma o colors es puguin confondre amb els senyals o dispositius destinats a regular la circulació. L'Ajuntament pot retirar de forma immediata tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor. I això, tant pel que fa als senyals no reglamentaris com en el cas que sigui incorrecta la forma, col·locació o disseny del senyal o cartell.

Art. 16 No es permet la col·locació de publicitat als senyals de circulació o prop d'ells de manera que en dificulti la visió o interpretació.

Art. 17. Als efectes d'aquesta ordenança, les tanques col·locades a qualsevol zona de la via pública tenen la mateixa consideració que la senyalització de balisament, per la qual cosa prohibeixen el pas a la via o part de la via que delimitin a través de la línia real o imaginària que les uneixi. Si fos necessari i per fer més comprensible la seva delimitació les tanques es poden unir amb una cinta o qualsevol altre element que tingui la mateixa eficàcia. A més, la prohibició de pas s'aplica a tot l'ample de la calçada, vorera, zona de vianants o part de la via delimitada, segons escaigui. Les tanques poden tenir instal·lats senyals del tipus que es preveu a la legislació vigent o cartells informatius. Els usuaris de la via han d'adequar el seu comportament a allò que s'indiqui en aquests cartells.

Art. 18. Els danys que s'ocasionin a les instal·lacions i senyals s'han d'indemnitzar, fins a la seva completa reposició per l'autor del dany, sense perjudici de multa corresponent i de la responsabilitat que pogués exigir-se.

IV Vianants



Ajuntament de Sort

Art. 19. Els vianants han de circular per les voreres. En cas que hagin de circular per la calçada ho faran el més a prop possible de les façanes de les cases.

Art. 20. En creuar les calçades els vianants han d'utilitzar els passos degudament senyalitzats. En els llocs on no hi hagi passos senyalitzats han de respectar la preferència de pas dels vehicles.

Art. 21. Els vianants tenen la preferència en les circumstàncies següents:

- a) A les zones de mercats i fires.
- b) Als carrers sense voreres o amb voreres estretes.
- c) Als carrers residencials, de vianants, illes de vianants i, en general, sempre que la circulació de vehicles sigui restringida.

Art. 22. Es prohibeix als vianants:

- a) Circular per la calçada de forma innecessària i continuada o detenir-se en ella obstaculitzant la circulació o generant un perill.
- b) Creuar les calçades mentre sigui encès el llum vermell del semàfor de vianants.
- c) Tenir un comportament a la via pública que provoqui risc o molèstia greu per la resta d'usuaris.
- d) Pujar, baixar o penjar-se d'una part qualsevol d'un vehicle en marxa.

V Zones de vianants

Art. 23. Zones de vianants són les zones de la via pública reservades per a l'ús exclusiu de vianants. Es tracta de les voreres i totes aquelles especialment dissenyades per impedir la circulació de vehicles.

Art. 24. Les motocicletes, ciclomotors, bicicletes i en general, tota mena de vehicles, no poden circular per damunt de les voreres i altres espais destinats als vianants, tret que s'especifiqui el contrari.

Art. 25. Les persones que, per motiu de discapacitació, utilitzin vehicles amb motor per als seus desplaçaments tindran la consideració de vianants i no els serà d'aplicació l'article anterior, caldrà però que mantinguin la velocitat normal d'un vianant i extremin les mesures de precaució.

VI Illes i zones de vianants

Art. 26. L'administració municipal, quan les característiques d'una determinada zona urbana del municipi ho justifiquin a judici seu, pot establir-hi la prohibició total o parcial de la circulació, de l'estacionament de vehicles, o de totes dues coses. Els espais afectats s'anomenen illes de vianants.



Ajuntament de Sort

Art. 27. Les àrees reservades han de tenir l'oportuna senyalització a l'entrada i a la sortida amb independència que es puguin utilitzar altres elements mòbils que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o zona afectats.

Art. 28. A les illes de vianants la circulació i l'estacionament de vehicles pot comprendre la totalitat de les vies que estiguin dins el seu perímetre o només algunes. Pot limitar-se a un horari o ser permanent. Pot ser de caràcter diari o per un nombre determinat de dies. Les característiques específiques de cada zona es reflexaran en la senyalització.

Art. 29. Les limitacions establertes en una illa de vianants no afecten als vehicles següents:

- a) Servei d'extinció d'incendis, Guàrdia Civil, Cos Nacional de Policia, Mossos d'Esquadra, Policia Local, ambulàncies i, en general, tots aquells vehicles que siguin necessaris per a la prestació de serveis públics.
- b) Els que treguin malalts d'un immoble o els hi portin.
- c) Tots els vehicles amb autorització expressa per fer-ho, amb les condicions i limitacions que figurin a l'autorització corresponent.

Art. 30. Es poden establir en les vies públiques, mitjançant la senyalització corresponent, zones de vianants, àrees en les quals els espais generals de circulació per a vehicles quedin restringits, i on els vianants tinguin prioritat en totes les seves accions.

VII Circulació

Art. 31. L'Ajuntament, a judici seu i quan les característiques d'una determinada zona urbana del municipi ho justifiquin, pot establir-hi normes específiques de circulació, establint sentit únic, fixant una velocitat màxima diferent de la resta de la ciutat, o qualsevol altra modificació que entri dins les seves competències.

Art. 32. No podrà circular cap vehicle que no reuneixi totes i cadascuna de les condicions que en aquest sentit estableix la normativa vigent. Igualment, tots els conductors tenen l'obligació de portar la documentació personal i del vehicle que estableixi la legislació vigent en cada moment.

Art. 33. És prohibit l'ús d'altaveus en els vehicles amb finalitat de propaganda o publicitat sense l'autorització de l'Ajuntament.

Art. 34. És prohibit de realitzar cap mena de competició, sigui de velocitat o d'habilitat, en la via pública, fora dels llocs en els moments autoritzats explícitament per l'autoritat municipal i respectant les necessàries mesures de seguretat.

Art. 35. És prohibida tota mena de conducció negligent o temerària independentment de si genera o no situacions de perill per a la resta d'usuaris. Així mateix, queda



Ajuntament de Sort

prohibit conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so. I també queda prohibit conduir amb menors de 12 anys situats en els seients davanters del vehicle, llevat que utilitzin dispositius de seguretat homologats a l'efecte.

Art. 36. Les motocicletes i ciclomotors no podran circular entre dues files de vehicles ni entre una fila i vorera. Els conductors i passatgers han de dur correctament posat un casc de model homologat per la legislació vigent.

Art. 37. En bicicletes i ciclomotors és prohibit portar-hi passatgers.

Art. 38. A les vies públiques del municipi, excepció feta de les travessies urbanes de les carreteres, i tret que hi hagi una autorització especial, queda prohibida la circulació dels següents vehicles:

- a) Aquells que tinguin una longitud superior a cinc metres, en els quals la càrrega sobresurti 2 metres per la banda anterior o tres metres per la banda posterior, o més d'un terç de la longitud del vehicle.
- b) Aquells que transportin mercaderies perilloses.

Art. 39. No podrà circular el conductor del vehicle amb taxes superiors a les reglamentàries de begudes alcohòliques, estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues. Tots els conductors queden obligats a sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de les possibles intoxicacions. Igualment queden obligats la resta d'usuaris de la via quan es trobin implicats en algun accident de circulació.

VIII Accidents

Art. 40. Qualsevol usuari de les vies que estigui implicat en un accident, el presenciï, o en tingui coneixement, estarà obligat a:

- a) Detenir-se tan aviat com us sigui possible, sense crear perill a la circulació.
- b) Auxiliar o sol·licitar auxili per atendre a les víctimes, si n'hi hagués, col·laborar per evitar mals o danys majors; restablir, en la mesura que sigui possible, la seguretat de la circulació, esclarir els fets, i tractar de mantenir la seguretat de la circulació en el lloc dels fets fins que arribin i se'n facin càrrec els agents de l'autoritat.
- c) En el supòsit que hagués resultat morta o ferida alguna persona, tractarà d'evitar, sempre que això no suposi cap perill per a la seguretat de la circulació, la modificació de l'estat de les coses i la desaparició de les empremtes o d'altres elements que puguin resultar útils per determinar la responsabilitat de l'accident.
- d) No abandonar el lloc de l'accident fins que no arribin els agents de l'autoritat, a no ser que les ferides que s'hagin produït siguin lleus, que no necessitin assistència i que cap de les persones implicades ho sol·liciti
- e) Facilitar les dades precises sobre la pròpia identitat si així



Ajuntament de Sort

ho demanen d'altres persones implicades en l'accident.

f) Sotmetre's a les proves que indiquin les autoritats competents per comprovar el grau d'impregnació alcohòlica o d'altres substàncies estimulants, estupefaents o psicotròpiques.

IX Circulació d'animals

Art. 41. La conducció d'animals de tota mena s'ha de fer amb totes les precaucions degudes, de manera que no s'escapin del control dels seus conductors, i s'ha de procurar que no ocupin tot l'ample de la calçada. No és permès de deixar animals solts a les vies urbanes.

Art. 42. La circulació d'animals en grup caldrà que tingui una autorització expressa de l'Alcaldia i que es compleixin plenament les condicions que l'autorització estableixi, si n'hi ha.

X Velocitat

Art. 43. La velocitat màxima a la qual es pot circular per les vies públiques de titularitat municipal, sense perjudici del que s'especifica en els articles següents d'aquest capítol, és de 40 quilometres per hora, excepte a les travessies urbanes de les carreteres del municipi, en què la velocitat màxima és de 50 km/h.

Art. 44. En les carreteres i les seves variants de circumval·lació dins el terme municipal la velocitat màxima és la determinada pel titular de la via o òrgan competent en la matèria i s'ha de reflectir en la senyalització corresponent. En aquest cas, els límits fixats per a cada tipus de via prevalen sobre els genèrics.

Art. 45. L'autoritat municipal o l'òrgan competent pot adoptar altres limitacions i restriccions de velocitat en determinades zones urbanes del municipi, tenint en compte les seves característiques, raons de seguretat, afluència de vianants, o vehicles o preservació de l'entorn.

Art. 46. Els conductors han de moderar la velocitat dels seus vehicles en qualsevol dels següents casos:

- a) En cruïlles de tota classe i passos de vianants.
- b) En zones o moments en què el volum de circulació sigui intens o es produeixi una gran afluència de vianants.
- c) En calçades estretes.
- d) Sempre que hi hagi operaris treballant a la calçada o prop d'ella.
- e) En casos de visibilitat reduïda.

XI Sentit de la circulació



Ajuntament de Sort

Art. 47. Quan no hi hagi senyals o marques vials, els vehicles circularan per la part dreta de la calçada corresponent al sentit de la marxa.

Art. 48. Queda prohibit efectuar maniobres de canvi de sentit de marxa en els casos següents:

- a) En les vies senyalitzades amb plaques o pintura en el paviment que indiquin direcció obligatòria.
- b) En les corbes, canvis de rasant, ponts, cruïlles i bifurcacions i, en general, arreu on la maniobra impliqui risc de constituir un obstacle per als altres usuaris.
- c) En qualsevol cas que la maniobra obligui a fer marxa enrera, tret dels casos que no sigui possible circular endavant ni canviar de direcció o sentit de la marxa, i sempre amb el recorregut mínim indispensable per efectuar-la.

XII Prioritat de pas

Art 49. Tot conductor haurà de cedir el pas:

- a) Als vehicles de servei de Policia, extinció d'incendis i assistència sanitària que circulin en servei urgent i els conductors dels quals adverteixin de la seva presència mitjançant l'ús dels senyals lluminosos i acústics previstos per aquests vehicles en la normativa vigent.
- b) Als vehicles que vinguin per la seva dreta en les interseccions regulades per senyals de prioritat, excepte en les rotondes, on els que es troben dintre de la via circular tindran preferència de pas sobre els que pretenguin accedir-hi.

XIII Parada de vehicles

Art. 50. Es considera parada la immobilització del vehicle durant un temps inferior a dos minuts, per agafar o deixar persones o càrrega i descarregar coses. Com a regla general, el conductor no pot abandonar el vehicle; si excepcionalment ho fa, tenir-lo prou a l'abast per poder retirar-lo en el mateix moment que li ho sigui requerit o les circumstàncies ho demanin.

Art. 51. Les parades es fan sempre al costat de la vorera o andana al costat dret de la calçada en el sentit de la marxa, excepte a les vies en sentit únic de circulació, on es pot situar els vehicles a la vorera esquerra. En cas excepcional, poden realitzar-se en doble filera en aquelles calcades l'amplada de les quals permeti al pas de qualsevol mena de vehicles o dels vianants.

Art. 52. L'Ajuntament pot prohibir les parades en determinats llocs i trams de les vies públiques per raons de seguretat de fluïdesa de la circulació, i també en llocs en els



Ajuntament de Sort

quals es consideren necessari per a realçar edificis o monuments d'interès històric o turístic.

Art. 53. Els remolcs, semiremolcs, caravanes i similars no podran fer cap tipus de parada separats del vehicle tractor.

Art. 54. Els autobusos únicament es podran detenir perquè baixin i pugin viatgers en les parades expressament determinades per l'autoritat municipal.

Art. 55. Es prohibeix les parades:

- a) Quan es bloquegi o es dificulti la circulació, exceptuant-se els casos en què els passatgers siguin malalts i el temps imprescindible per pujar o baixar del vehicle.
- b) En els passos assenyalats per a vianants i en els rebaixos habilitats per a discapacitats.
- c) Davant dels contenidors instal·lats a la via pública o sobre les zones de calçada destinades a col·locar-n'hi.
- d) En aquells llocs que s'impedeixi la visibilitat de senyals de trànsit
- e) En aquells llocs en què això ho indiqui la senyalització reglamentària o els agents de l'autoritat.

XIV Estacionament de vehicles

Art. 56. Es considera estacionament la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de retingut o parat. Es denomina estacionament en filera o cordó aquell en què els vehicles es troben l'un darrera de l'altre. Es denomina estacionament en bateria aquell en què els vehicles es situen l'un al costat de l'altre en angle o perpendicularment a la vorera.

Art. 57. El terme aparcament designa l'estacionament en zona especialment assenyalada a l'efecte per l'autoritat competent. Aquestes zones s'assenyalen degudament.

Art. 58. Es prohibeix l'estacionament en les circumstàncies següents:

- a) En els llocs on estigui prohibida la parada.
- b) En els llocs on s'obstaculitzi la circulació, es disminueixi perillosament la visibilitat d'altres conductors o se'ls obligui a realitzar maniobres difícils o antireglamentàries.
- c) En doble filera, tant si el que hi ha en primera filera és un altre vehicle, un contenidor, un element del mobiliari urbà o qualsevol altre obstacle.
- d) A menys de cinc metres de les cantonades, de les alineacions de les voreres d'illes de cases, de passeigs i de jardins.
- e) Quan es bloquegi o dificulti la sortida d'altres vehicles degudament estacionats.



Ajuntament de Sort

- f) Cobrint total o parcialment la zona reservada per un gual, durant l'horari que s'hagi establert i sempre que la llicència o ús del gual sigui vigent. La present prohibició afecta també als titulars del gual, excepte l'autorització que se'ls pugui atorgar.
- g) Dins les zones senyalitzades com a parada de transport públic.
- h) A les zones assenyalades com a reserva d'estacionament, zona de càrrega i descàrrega o similars i dins l'horari de la prohibició. La present prohibició afecta també als titulars de la reserva, excepte l'autorització que se'ls pugui atorgar.
- i) Damunt de les voreres o passeig centrals tant si l'ocupació és parcial com total, tret que hi hagi autorització expressa o estigui degudament senyalitzat.
- j) A les zones destinades per a l'ús de vianants, com ara parcs, passeigs, places, parcs infantils i similars.
- k) Al costat dels passeigs centrals o rambles.
- l) Obstaculitza l'ús normal del pas de sortida o accés a un immoble.
- m) A menys d'un metre de distància de la línia de façana de les finques en els carrers sense voreres.
- n) A les zones que, de forma regular o excepcionalment, hagin de ser ocupades per comitives, mercats, celebracions d'actes, manifestacions populars i qualsevol altra activitat autoritzada, o que hagin de ser objecte d'obres de reparació, reforma, assenyalament o neteja
- o) A les zones excloses al trànsit.
- p) Davant les tanques o cintes col·locades per a delimitar una via o part d'ella o per impedir la circulació de vehicles.
- q) Sobre boques d'incendi o destorbant les sortides d'emergència de locals.
- r) Als llocs on els senyals ho prohibeixen.

Ant. 59. En els casos de reparació, reordenació, neteja, obres, celebració d'actes o activitats autoritzades, l'autoritat municipal assenyalirà un període màxim perquè siguin retirats els vehicles estacionats en la zona afectada.

Art. 60. Les bicicletes, ciclomotors i motocicletes fins a 1.000 c.c. poden estacionar excepcionalment en zones de vianants que tinguin com a mínim tres metres d'amplada entre la façana i la vorera, quan als voltants no hi hagi un altre estacionament més adequat. En aquest cas estacionaran seguint les següents indicacions:

- a) Paral·lelament a la vorera i el més a prop possible de la calçada però a prou distància d'aquesta com per permetre obrir les portes dels vehicles estacionats.
- b) A una distància superior a dos metres respecte dels passos de vianants, els rebaixos habilitats per a discapacitats, els guals o qualsevol altra instal·lació o servei públic.
- c) El trajecte des de la pujada de la vorera fins al lloc d'estacionament s'ha de fer amb el motor parat, si n'hi ha.
- d) Allà on hi hagi escossells, l'estacionament s'efectua dintre de l'espai delimitat per les línies imaginàries que hi ha entre escossell i escossell.



Ajuntament de Sort

Art. 61. Està prohibit l'estacionament de vehicles en un mateix punt de la via pública durant més de quinze dies consecutius.

Art. 62. Els vehicles de més de 3.500 kg de PMA no podran estacionar dins el nucli urbà de Sort, tret de les zones que l'Ajuntament designi amb aquesta finalitat.

Art. 63. Es prohibeix l'estacionament en la via pública de qualsevol tipus de remolc, semiremolc, caravana o similar, sigui amb finalitats comercials, habitatge, espectacle, fira o qualsevol altra. L'Ajuntament pot expedir autoritzacions específiques i designar el lloc i la durada de cada estacionament.

Art. 64. Els carros, carretons, carretes de mà i similars no poden estacionar-se a la via pública i només poden deturar-se el temps mínim indispensable per efectuar les operacions de càrrega i descàrrega.

Art. 65. Les parades fixes d'autotaxi i serveis públics en general han d'estar degudament senyalitzades. L'Ajuntament pot modificar-ne la ubicació i la zona afectada segons les necessitats de la circulació o qualsevol altre motiu justificat.

XV Estacionament en zones de control horari

Art. 66. L'Ajuntament pot delimitar zones d'estacionament amb horari limitat, conegudes per zona blava, amb parquímetres (aparcament horari), i llocs d'aparcaments vigilats amb prestació de serveis públics i altres anàlegs.

Art. 67. Els estacionaments en zona blava amb parquímetres han de regir-se pel reglament i per les ordenances fiscals corresponents.

Art. 68. El conductor del vehicle té l'obligació d'adquirir el rebut de l'estacionament i col·locar-lo a la part interior del seu vehicle de manera que el seu contingut sigui visible, identificable i llegible perfectament des de l'exterior.

Art. 69. Constitueix infracció específica a la zona blava:

- a) L'estacionament de vehicles sense haver obtingut el rebut corresponent o sense disposar el rebut de forma visible i identificable.
- b) L'ús de rebuts falsejats
- c) L'estacionament de vehicles sobrepasant el període assenyalat en el rebut corresponent.
- d) L'estacionament incorrecte de vehicles, no respectant els espais delimitats amb línies de color i obstaculitzant el correcte estacionament dels altres vehicles.



Ajuntament de Sort

Art. 70. Els titulars de targetes de disminuït físic expedides per l'Administració poden estacionar els seus vehicles, sense cap limitació de temps i sense l'obligació de treure comprovant, en els estacionaments regulats i amb horari limitat.

Art. 71. L'Ajuntament pot autoritzar l'estacionament d'un vehicle conduït per un disminuït físic en zona prohibida sempre que no existeixi cap tipus de zona reservada per a utilització general de disminuïts físics a prop del punt de destinació del conductor. L'estacionament no podrà ser autoritzat en indrets en què s'incorrien alguna de les causes de retirada del vehicle previstos per l'Ordenança de l'Ajuntament de Sort.

XVI Càrrega i descàrrega

Art. 72. La càrrega i descàrrega de mercaderies ha de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials sempre que reuneixin les condicions adequades.

Art. 73. En els casos de locals que no disposin de lloc suficient per la càrrega i descàrrega a l'interior dels mateixos i no hi hagi un espai reservat disponible a una distància raonable es permetrà la parada dels vehicles a la via pública, sempre dins l'horari establert per a cada zona i respectant les normes establertes en el cas de parada i estacionament de vehicles.

Art. 74. Els vehicles destinats a càrrega i descàrrega en cap cas podran aturar-se en zones on la parada és prohibida.

Art. 75. L'Ajuntament pot delimitar zones de parada reservades a la càrrega i descàrrega en els llocs on l'activitat comercial o industrial i les característiques de la via i dels locals allí establerts ho faci necessari. En aquestes zones s'aplicarà el règim general d'estacionament, amb o sense horari limitat tret que s'hi defineixi una normativa especial.

Art. 76. Els establiments que per les seves característiques no puguin realitzar adequadament les operacions de càrrega i descàrrega des de les zones reservades, poden sol·licitar la reserva d'un espai proper a l'establiment per a realitzar-les.

L'atorgament d'aquestes reserves serà discrecional pel part de l'Ajuntament, en funció de la necessitat real de la reserva pel normal funcionament de l'establiment i les conseqüències que tingui la seva concessió per a la resta d'usuaris de la via pública. La resolució que atorgui la reserva indicarà la ubicació i dimensions exactes de l'espai reservat i els dies i hores reservats. (Regulat per l'ordenança fiscal núm. 19).

Art. 77. Les tasques de càrrega o descàrrega en aquestes zones o en zones d'estacionament limitat o prohibit s'han de realitzar de manera continuada i en el mínim de temps necessari.



Ajuntament de Sort

Art. 78. Les mercaderies, material o coses objecte de càrrega o descàrrega no poden deixar-se a la via pública, sinó que cal traslladar-les directament de l'immoble al vehicle o viceversa. En tot cas, un cop acabada l'operació cal deixar neta la vorera.

Art. 79. Les operacions de càrrega o descàrrega han de fer-se pel costat del vehicle més proper a la vorera i amb les degudes precaucions per evitar sorolls innecessaris i perills o molèsties als vianants, i s'han de realitzar amb la major celeritat possible.

Art. 80. Per a la descàrrega de pedres, peces metàl·liques i qualsevol altre objecte o mercaderia que pel seu pes, forma o duresa pugui malmetre el paviment o mobiliari urbà, els encarregats de traslladar-lo estan obligats a utilitzar els mitjans i prendre les mesures necessàries per evitar qualsevol desperfecte a la via pública; de no fer-ho així seran responsables dels danys que es produeixin.

Art. 81. La càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses s'ha de regir per la legislació vigent en la matèria i és imprescindible l'autorització municipal, seguint les indicacions d'aquesta, cas d'haver-n'hi. Els vehicles que transportin les mercaderies esmentades han de dur la identificació que assenyala la Llei i només poden circular en les hores que s'autoritzi.

Art. 82. Quan sigui necessària una operació de càrrega o descàrrega que, per determinades circumstàncies, no pugui realitzar-se seguint les normes dels articles precedents, caldrà la prèvia autorització municipal.

XVII Zones de reserva

Art. 83. L'Ajuntament pot definir zones on la parada o l'estacionament es regula per normes específiques i restrictives que es denominen zones de reserva.

Art. 84. La definició de les zones de reserva és potestat plena de l'Ajuntament, sigui per iniciativa pròpia o a petició dels interessats. (Regulat per l'ordenança fiscal núm. 19).

Art. 85. Les zones de reserva poden ser de tres tipus de parada, d'estacionament i per a contenidors. En tots els casos la senyalització definirà clarament la superfície i límits de la zona i la naturalesa de la restricció.

a) Les zones de reserva de parada tenen la finalitat de permetre la recollida i dipòsit de persones en el mínim de temps possible. Es prohibeix l'estacionament i tota parada que no tingui la finalitat abans descrita. Es situaran davant l'entrada d'hospitals, ambulatoris, estacions d'autobusos, hotels, residències i establiments anàlegs.

b) Les zones de reserva d'estacionament tenen la finalitat de garantir l'ús exclusiu d'espai en la via pública, per la situació de vehicles al servei



Ajuntament de Sort

d'organismes públics, entitats, col·lectius o particulars, que seran clarament identificats en la senyalització.

c) Les zones de reserva per a contenidors es destinen a la col·locació de contenidors per a la recollida o retirada selectiva o no de qualsevol tipus de materials. L'Ajuntament pot definir zones de reserva per a la col·locació de contenidors privats de recollida de runa en obres similars, establint-ne en cada cas les condicions específiques que calgui.

XVIII Immobilització i retirada de vehicles

Art. 86. La immobilització i retirada de vehicles es regularà pel que s'estableix en la Llei de seguretat vial (RDL 339/90, de 2 de març), i els Reglaments que la desenvolupin, i en el seu cas, pel que es disposa en les Ordenances Municipals.

Art. 87. Els agents de l'autoritat podran ordenar o procedir a la immobilització immediata d'un vehicle en el lloc més adequat de la via pública, quan de la seva utilització se'n pugui derivar un risc per a la circulació, les persones o els béns, sense perjudici de la denúncia que calgui formular en cas d'infracció.

Art. 88. S'entendrà que s'incorre en les causes esmentades al paràgraf anterior en els casos següents:

a) Quan el conductor no porti el permís de conduir o el que porti no sigui vàlid. En aquests casos, si el conductor manifesta tenir permís vàlid i acredita suficientment la seva personalitat i domicili, no s'efectuarà la immobilització del vehicle, fora que el seu comportament indueixi a apreciar de manera racional i fonamentada que no disposa dels coneixements i d'aptituds que són necessaris per a la conducció.

b) Quan, per deficiències del vehicle, aquest constitueixi un perill per a la circulació, produeixi danys a la calçada o emeti contaminació de qualsevol tipus per sobre de la permesa.

c) Quan el vehicle circuli amb una alçada o amplada superi a l'assenyalada en les disposicions vigents o a la permesa, en el seu cas, per l'autorització especial de què estigui proveït

d) Quan les possibilitats del vehicle o camp de visió del conductor resultin reduïdes de forma sensible i perillosa, pel nombre o la posició de viatgers o per la col·locació dels objectes transportats.

e) Quan el conductor d'un vehicle doni mostres d'actuar sota els efectes de substàncies alcohòliques, tòxiques o estupefaents. En aquests casos, els agents hauran de requerir els conductors perquè se sotmetin a les proves adequades per tal de determinar el grau de lucidesa per a la conducció.

f) Quan els conductors o ocupants dels vehicles a motor i ciclomotors no adoptin les mesures de seguretat i de protecció obligatòries, segons la reglamentació.

g) Quan l'infractor no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol, i l'agent denunciant hagi fixat provisionalment de la multa, i aquell no hagi



Ajuntament de Sort

dipositat el seu import o garantit el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret.

Art. 89. En el supòsit que no sigui possible la immobilització del vehicle s'efectuarà la seva retirada.

Art. 90. La immobilització del vehicle es podrà efectuar mitjançant un mecanisme bloquejador (o procediment mecànic) que l'impedeixi la circulació.

Art. 91. La immobilització se suspendrà si el conductor o una altra persona autoritzada compareix i adopta les mesures pertinents. Tanmateix, si està efectuada pel sistema establert en el paràgraf anterior, el conductor o persona autoritzada haurà de sol·licitar de l'autoritat competent la posada en circulació, havent satisfet prèviament l'import de les despeses ocasionades amb motiu de la immobilització, fixades a la corresponent ordenança fiscal número 12.

Art. 92. L'Ajuntament podrà procedir a la retirada del vehicle de la via pública, si el conductor no ho fes, i dipositar-lo en el lloc que s'hagi designat, en els casos següents:

- a) En cas d'accident que impedeixi continuar la marxa.
- b) Quan així ho disposi l'autoritat judicial.
- c) Quan es tracti d'un vehicle abandonat. La retirada s'efectuarà previ requeriment, per l'autoritat.
- d) Quan, immobilitzat el vehicle d'acord amb el que es disposa a l'apartat g) de l'article 88 l'infractor persistís en la negativa de dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa.
- e) Sempre que constitueixi perill o causi perturbacions greus a la circulació rodada a la dels vianants o al funcionament d'algun servei públic.
- f) Quan estiguin estacionats en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic degudament autoritzat.
- g) Quan calgui per a netejar, reparar o senyalitzar la via pública i esporgar l'arbrat.
- e) En cas d'emergència.

2. En cas que la retirada del vehicle no hagi estat motivada per una infracció, s'haurà de conduir al lloc autoritzat més pròxim, indicant al conductor la seva situació. Aquests trasllats no comportaran cap mena de pagament.

Art. 93. Als efectes de l'article anterior, a títol enunciatiu i no limitatiu s'entén que els vehicles estacionats constitueixen perill o causen perturbacions greus a la circulació rodada o a la dels vianants en els casos següents:

- a) Estacionament en doble fila
- b) Estacionament sense conductor en un lloc de sortida o entrada de vehicles.
- d) Estacionament total o parcial, sobre una voravia o un passeig on no és permès estacionar.
- e) Quan s'impedeixi un gir autoritzat.



Ajuntament de Sort

f) Quan es trobi estacionat en les àrees senyalitzades d'estacionament vigilat zones blaves), sense el tiquet de control horari, o que el temps d'estacionament superi com a mínim en tres hores el temps marcat a l'esmentat tiquet.

g) En general totes aquelles situacions anàlogues que, a més de constituir una conducta antireglamentària, pertorbin la utilització de la via pública.

Art. 94. Als efectes de l'article 92.e) s'entén, a títol enunciatiu i no limitatiu, que un vehicle pertorba greument el funcionament d'un servei públic:

a) Quan es trobi estacionat en espais reservats al transport públic, sempre que estiguin degudament assenyalats i delimitats.

b) Quan es trobi en espais expressament reservats a l'Ajuntament o a serveis d'urgència i seguretat, com ambulàncies, bombers i policia.

d) Quan es trobi estacionat en l'itinerari o espai que ha d'ésser ocupat per una comitiva, desfilada, processó, cavalcades, proves esportives o altres activitats, totes degudament autoritzades.

e) Quan l'espai ocupat resulti necessari per a la reparació, neteja i assenyalament de la via pública.

Art 95. La retirada del vehicle comportarà el seu trasllat a un dipòsit municipal, i s'adoptaran les mesures necessàries per comunicar-ho al titular, tan aviat com sigui possible. En tot cas, es deixarà en lloc visible una notificació d'avertiment de trasllat, al lloc d'aparcament originari.

Art. 96. La retirada del vehicle se suspendrà immediatament si el conductor o una altra persona autoritzada compareixen i prenen les mesures pertinents. En tot cas serà obligatori satisfer immediatament l'import del servei de la grua.

Art. 97. Un cop traslladat el vehicle al dipòsit municipal o immobilitzat per les causes regulades en aquesta ordenança el conductor, el propietari o, si no hi són, el titular administratiu, sol·licitarà a l'Ajuntament la restitució o l'aixecament de la immobilització, amb la identificació i comprovació prèvies relatius a la seva personalitat.

Art. 98. El conductor del vehicle i subsidiàriament el seu titular, llevat dels casos d'utilització il·legítima, hauran d'abonar prèviament l'import de les despeses ocasionades pels conceptes següents:

a) La retirada de la via pública i el trasllat al dipòsit municipal cada dia d'estada a partir del dia següent al de dipòsit d'un vehicle.

b) La immobilització que generarà les despeses de la seva instauració i aixecament, i per cada dia que el vehicle es trobi immobilitzat a comptar del dia següent en què es produeixi la immobilització.

Art. 99. La quantia de les despeses esmentades a l'apartat anterior, vindrà determinada a l'ordenança fiscal corresponent (ordenança fiscal número 12), i serà independent de la sanció que correspongui per la denúncia de la infracció.



Ajuntament de Sort

Art. 100. Si el sistema immobilitzador desaparegués amb el vehicle, seran reclamats els danys produïts als béns de propietat municipal. Independentment, el titular podrà ser sancionat per la via administrativa.

XIX Vehicles abandonats.

Art 101. Es considera abandonat un vehicle si després d'estar estacionat durant més de quinze dies en el mateix lloc i avisat el titular perquè el retiri, no ho fa en el termini d'una setmana.

Art. 102. El titular d'un vehicle presumptament abandonat serà notificat personalment sempre que sigui possible però es considerarà avisat a tots els efectes amb la col·locació de distintius en el vehicle.

Art. 103. Els vehicles abandonats poden ser retirats i ingressats en el dipòsit municipal o qualsevol altre lloc on determini l'autoritat.

Art. 104. Les despeses corresponents de trasllat i permanència van a càrrec del titular i li podran ser exigides per via de constrenyiment.

Art. 105. Després d'haver-se tramitat l'expedient corresponent, aquests vehicles poden ser desballestats i donats de baixa.

XX Instal·lacions i obstacles a la via pública

Art. 106. Es prohibeix la col·locació de qualsevol element objecte i instal·lació que pugui impedir, dificultar o fer perillosa la circulació de vianants o la de vehicles.

Art. 107. En el cas que fos imprescindible la col·locació de qualsevol objecte, vehicle, instal·lació, maquinària o un altre element que pogués constituir un obstacle a la via pública l'interessat ha d'obtenir la preceptiva autorització municipal en la forma establerta i amb l'anticipació necessària i adoptar totes les mesures pertinents. A més, s'ha de senyalitzar, delimitar i il·luminar, si escau, per tal de garantir la total seguretat d'altres usuaris, tenint especialment en compte les indicacions, contingudes a l'autorització, si n'hi ha.

XXI Sorolls i fums

Art. 108. Es prohibeix que els vehicles a motor i motocicletes emetin sorolls per sobre dels límits establerts en l'article següent o que siguin innecessaris o que puguin causar molèsties, sobretot en hores nocturnes.



Ajuntament de Sort

Art. 109. Els límits establerts per a l'emissió de sorolls són els següents:

1. Per als vehicles a motor en moviment:

Tipus de vehicle	En dBA
- Vehicles de transports de persones, amb un màxim de 9 seients Inclòs el del conductor	74
- Vehicles destinats al transport de persones amb un màxim de 9 seients, inclòs el del conductor i amb un pes màxim autoritzat no superior a 3,5 tones:	
- Amb un motor de potència inferior a 150 kW	78
- Amb un motor de potència no inferior a 150 kW	80
- Vehicles destinats al transport de persones i que estiguin equipats amb més de 9 seients, inclòs el del conductor, vehicles destinats al transport de mercaderies:	
- Amb un pes màxim autoritzat no superior a 2 tones	76
- Amb un pes màxim autoritzat entre 2 i 3,5 tones	77
- Vehicles destinats al transport de mercaderies i amb una massa màxima autoritzada superior a 3,5 tones:	
- Amb un motor de potència inferior a 75 kW	77
- Amb un motor de potència entre 75 kW i 150 kW	78
- Amb un motor de potència no inferior a 150 kW	80

2. Per a les motocicletes en moviment. Categoria de les motocicletes segons la cilindrada (en cm³):

Cilindrada	En dBA
- Inferior o igual a 80	75
- Superior a 80 i inferior a 175	77
- Superior a 175	80

Art. 110. Es prohibeix forçar les marxes dels vehicles a motor fent sorolls molestos com ara acceleracions innecessàries forçar el motor en pendents, etc.

Art. 111. Es prohibeix la circulació de vehicles a motor amb silenciadors no eficaços, incomplets, inadequats o deteriorats, o utilitzar dispositius que puguin anul·lar l'acció del silenciador.

Art. 112. Es prohibeix l'ús abusiu de botzines o qualsevol altre senyal acústic dins els nuclis urbans.

Art. 113.

1. Queda prohibida l'emissió de fums que superin els límits establerts.

2. Els agents de l'autoritat immobilitzaran els vehicles que:



Ajuntament de Sort

- a) No tinguin en condicions el tub d'escapament, perquè estigui deteriorat, incomplet o sigui inadequat.
- b) Emetin excés de fums segons les mesures que es facin amb mitjans tècnics a les vies urbanes.
- c) No tinguin tub d'escapament.

Aquesta mesura serà compatible amb la imposició de les sancions que pertoquin.

3. Aquesta immobilització serà aixecada per dur el vehicle al dipòsit o taller que designi el seu titular, o per passar revisió en una estació de la xarxa oficial d'Inspecció Tècnica de Vehicles de la Generalitat de Catalunya.

4. El dipositari del vehicle es responsable que no circuli fins que no s'hagi posat remei al defecte o causa per la qual ha estat immobilitzat.

5. Van a càrrec del titular del vehicle totes les despeses que n'originin la immobilització i el dipòsit.

XXII. Infraccions i sancions. Procediment sancionador

Art. 114. Són infraccions a la present ordenança qualsevol actuació o conducta que s'oposi a allò establert en els articles que la formen. A tota infracció comesa correspon l'aplicació de la sanció pecuniària que figura en l'annex de la present ordenança.

Art. 115. L'Ajuntament podrà sancionar conductes considerades infraccions pel Reglament general de circulació encara que no estiguin tipificades al quadre de sancions d'aquesta ordenança i sempre que no siguin competència exclusiva d'una altra administració. La sanció que s'imposi serà del 50% de les previstes a aquest Reglament

Art. 116. Les infraccions a les disposicions d'aquesta ordenança seran sancionades per l'Alcalde amb una multa d'acord amb les quantitats previstes a l'annex corresponent.

Art. 117. El procediment sancionador es regularà per la Llei 30/92 de 26 de novembre de règim jurídic i procediment administratiu comú, pel RD 320/94 de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, en tot allò que sigui compatible i subsidiàriament serà d'aplicació el Reglament de procediment per l'exercici de la potestat sancionadora aprovat per RD 1398/93 de 4 d'agost.

Art. 118. L'Alcalde és l'òrgan competent per acordar la incoació i imposició de les sancions, sens perjudici de les facultats de desconcentració.



Ajuntament de Sort

Art. 119. Contra les resolucions sancionadores de l'Alcalde sols es podrà interposar recurs davant la jurisdicció contenciosa administrativa.

Art. 120. L'Alcalde podrà desconcentrar les facultats sancionadores, d'acord amb el procediment previst a la legislació vigent. En aquest cas, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa als actes dictats pels òrgans desconcentrats seran susceptibles de recurs ordinari davant l'Alcaldia.

Art. 121. La imposició de sancions serà independent de les mesures cautelars o correctores que prèviament, paral·lelament o posteriorment pugui acordar l'autoritat municipal per garantir l'eficàcia de les resolucions de tot tipus d'ordre que puguin recaure en l'expedient.

Art. 122. No es podrà procedir a l'execució de les sancions previstes en aquesta ordenança fins que no siguin fermes en via administrativa.

Art. 123. Es consideren causes d'agreujament de les sancions per infracció dels preceptes d'aquesta ordenança les següents:

- a) Reincidència. Consisteix en la realització de tres infraccions del mateix tipus en el termini de dos mesos, des de la comissió de la primera.
- b) La creació de perill amb la infracció quan aquesta situació no estigui prevista específicament com un tipus diferenciat a l'annex que fixa les sancions.
- c) La reincidència comportarà l'increment de la sanció en un 50% i la creació de perill en un 100%.

Art. 124. Les sancions de multa previstes en les presents ordenances, i quan 1a infracció no estigui contemplada a les lleis penals ni pugui donar origen a la suspensió d'autoritacions podran fer-se efectives dintre dels tres dies hàbils següents a la data de la denúncia, amb una reducció del 50% sobre la quantia.

Art. 125. En les sancions notificades que es liquidin en el termini dels deus dies següents a la notificació s'aplicarà una reducció del 20% de la quantia.

Art. 126. Les multes hauran de fer-se efectives al servei municipal de recaptació, directament o a través d'entitats de dipòsit, dintre dels quinze dies hàbils següents al de la data de la seva notificació.

Art. 127. Vençut el termini d'ingrés establert en l'apartat anterior sense que s'hagués satisfet la multa, la seva execució es durà a terme per la via de constreyniment.

Art. 128. La multa en aquest cas s'incrementarà amb un recàrrec del 20 % els interessos legals les costes i altres despeses necessàries realitzades per l'administració per fer-la efectiva.



Ajuntament de Sort

XXIII Disposició derogatòria

Art. 129. Queden derogades totes les normes o disposicions, de rang igual o inferior, que s'oposin, contradiguin o resultin incompatibles amb aquesta ordenança.

XXIV Disposició final

Art. 130. Vigència. Aquesta norma, entrarà en vigor a partir de l'endemà de la seva publicació íntegra en el Butlletí Oficial de la Província sens perjudici de la publicació al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya d'un anunci relatiu a la seva aprovació definitiva.

Annex. Quadre d'import de les sancions.

Per infracció simple de les normes establertes en les ordenances de circulació de Sort:

5.000 pessetes.

***Diligència** del Secretari de l'Ajuntament de Sort, per a fer constar que el text de la present Ordenança és el vigent per a l'any 2012, i que el seu text íntegre va ser publicat al BOP núm. 29, de 28 de març de 1998, i que la modificació dels articles 60 i 63 ha estat publicat al BOP núm. 109 de 4 d'agost de 2009.*